

	Gemeente Waterland
	Uitbreiding parkeerterrein Nieuwpoortslaan
	Reacties op inwonersbrief 17 juni 2025
OP-/AANMERKINGEN	BEANTWOORDING
1a). N.a.v. uw brief van 17 juni j.l. en na het bekijken van het ontwerp, rees bij ons de vraag of het niet beter was om de parkeerplaats niet te verharden met gewone klinkers, maar met grasbetontegels. Hierbij kan het water gewoon wegzakken en ziet het er ook nog eens groen uit, zodat voor de bewoners het zicht minder verandert. Deze tegels worden al jaren gebruikt bij de parkeerplaats voor de kaasmarkt in Edam, en dat ziet er o.i. goed uit. Daarbij worden deze tegels ook door het Hoogheemraadschap gebruikt, volgens een artikel in het Noord-Hollands Dagblad van 26 juni. 1b). Waarom leggen jullie het extra parkeerterrein niet aan met open gewerkte stenen waar het water doorheen kan dit is mooi groen en dan heb je nog meer wateropvang ook.	- Overweging gebruik grasbetontegels (zoals bij de kaasmarkt Edam): Wij begrijpen de wens om het parkeerterrein een groener en minder stenig aanzicht te geven, bijvoorbeeld door het gebruik van grasbetontegels. Dit type verharding wordt inderdaad succesvol toegepast op locaties zoals bij de kaasmarkt in Edam. Echter verschilt dit per situatie. Bij de kaasmarkt in Edam is namelijk sprake van incidenteel gebruik (hoofdzakelijk tijdens festiviteiten), waardoor het gras voldoende tijd krijgt om te herstellen en daadwerkelijk voor een groene uitstraling kan zorgen. - Verwachting van intensief gebruik en effect op grasgroei: Voor de beoogde parkeerlocatie verwachten wij echter een structureel en intensief gebruik, met een gemiddelde bezetting die vermoedelijk boven de 50% ligt. In dergelijke situaties krijgt het gras tussen de tegels onvoldoende zonlicht en tijd om te groeien of herstellen. Hierdoor ontstaat er op termijn een kaal en onverzorgd beeld, wat het groene effect tenietdoet. Uit ervaring blijkt dat grasbetontegels bij intensief gebruik niet het gewenste resultaat opleveren. - Duurzaam waterbeheer wél geborgd in het ontwerp: Hoewel wij vanwege bovengenoemde redenen niet voor grasbetontegels kiezen, wordt in het ontwerp wel rekening gehouden met waterdoorlatendheid. Onder het parkeerterrein komt een nieuw infiltratie- en hemelwaterriool, waarmee regenwater op een verantwoorde en duurzame manier wordt afgevoerd. Hiermee voldoen wij aan de eisen voor klimaatadaptief bouwen, zonder concessies te doen aan de gebruiksduurzaamheid van de parkeerplaat.
2). De bomen die worden verwijderd, worden neem ik aan elders vervangen voor nieuwe bomen? Extra zuurstof ten opzichte van al die auto's is ook geen overbodige luxe.	-Vervanging van te verwijderen bomen: De bomen die in het kader van het project worden verwijderd, zullen worden gecompenseerd door nieuwe aanplant. Op dit moment wordt gekeken naar geschikte locaties binnen de gemeente om deze nieuwe bomen een goede groeiplaats te bieden. - Voorgestelde locatie voor nieuwe aanplant: Op dit moment gaan wij nog intern na wat de meest geschikte locatie. Een van de plekken die hiervoor mogelijk in beeld is, is een bomenrij bij het voetpad, lopend van de Irenestraat naar het zuiden langs het voormalige Schapenveld. Of - als dit mogelijk blijkt in het definitieve ontwerp - langs de Nieuwpoortslaan zelf. Dit zou niet alleen bijdragen aan het behoud van het groene karakter, maar ook een mooiere landschappelijke verbinding vormen.
3a). Is het niet mogelijk de bestaande sloot verder uit te breiden (breder maken) zodat de rietgroei misschien gestopt kan worden? Mijns inziens 2 vliegen in één klap. De rietgroei is nl. in een paar jaar dusdanig geworden dat het riet over een paar jaar in de voortuinen van Julianalaan 33 t/m 39 groeit. Een paar jaar geleden werd dit veld nog wekelijks gemaaid en lag het er keurig bij. Een zogenaamd veld voor de bijtjes en bloemetjes ziet er in mijn optiek iets anders uit dan de verwaarloosde weide die er nu ligt. 3b). Is er nog ruimte (in de begroting) om na de verplaatsing van de jeu-de-boules-baan er omheen een leuke bossage/planten aan te brengen? Als vervanging van de bloembak die door de heren van de groenvoorziening met een strimmer volledig om zeep geholpen is. Ik denk dat een paar laagblijvende struiken wel een verrijking zou zijn. Zelf denk ik dan aan onderhoudsvrije hortensia ‘Annabelle’ of misschien een Vlinderstruik. Behoeft maar 1 keer per jaar gesnoeid te worden, is mooi om te zien en trekt vlinders e.d. aan. Maar ik zou ook erg gelukkig worden van een bloemperk zoals voor het Gemeentehuis. Werkelijk prachtig. 3c). Ook zou ik u willen vragen om te heroverwegen waar het ooievaarsnest te plaatsen. In de afgelopen jaren heb ik van dichtbij kunnen zien dat half april de ooievaar wel degelijk is komen kijken of deze plek iets voor hem/haar is. Maar na een dag leek het, alsof de gekozen plek veel te druk werd omdat men het een bezienswaardigheid vond. Mijn idee zou zijn, verplaats het ooievaarsnest naar het grotere “eiland” aan de lange brug tussen de Avegaar en Julianalaan. Dat is minder/niet te bereiken voor nieuwsgierigen en toch van afstand te zien.	- Sloopverbreding in overweging Op dit moment zijn wij inderdaad aan het onderzoeken of het verbreden van de bestaande sloot wenselijk en haalbaar is, met name in het kader van wateropvang en klimaatadaptatie. Het tegengaan van rietgroei is echter geen direct effect van sloopverbreding. De mate van rietgroei hangt dus eerder samen met het maaibeheer dan met de breedte van de sloot. - Rietgroei en maaibeheer: Uw opmerking over de toegenomen rietgroei nemen wij mee. Om dit gericht aan te pakken, is een aangepast maaibeheer nodig. Dit is een punt dat wij verder gaan bespreken met de afdeling Beheer en de buitendienst. - Samen optrekken met de jeu-de-boulesvereniging: In overleg met de jeu-de-boulesvereniging willen we dit initiatief graag verder oppakken. We zien mogelijkheden om, in plaats van een traditionele bloembak, de ruimte rondom de baan op een groene en aantrekkelijke manier in te richten. - Voorkeur voor inheemse soorten en biodiversiteit: In de keuze voor beplanting geven wij, in lijn met het gemeentelijk groenbeleid, de voorkeur aan inheemse plantensoorten die bijdragen aan de lokale biodiversiteit. Deze soorten bieden meerwaarde voor insecten, vlinders en vogels, en sluiten beter aan bij de bestaande flora en fauna in de omgeving. - Herplanten bomen op dezelfde locatie: Wat betreft de te verwijderen bomen willen wij u informeren dat het herplanten in principe op hetzelfde deel zal plaatsvinden of in de buurt van de locatie. Zo zorgen wij ervoor dat het groene karakter van deze plek behouden blijft of visueel terugkomt in een aangrenzend gebied.

3d). En tot slot, als de bestaande sloot breder gemaakt zou worden er geen reden is om de jeu-de-boules-baan te moeten verplaatsen. Hooguit moet in 2028 het riool dan een stukje verder aangesloten worden op de sloot.	- Ooievaarsnest: suggestie voor alternatieve plek wordt onderzocht: Uw observatie dat de huidige locatie mogelijk te druk is voor een ooievaar nemen wij mee. Wij zijn dan ook aan het onderzoeken of het nest op een rustiger plek kan worden geplaatst, zoals op het grotere eiland bij de lange brug tussen de Avegaar en de Julianalaan. Deze locatie is minder toegankelijk voor mensen, maar blijft wel goed zichtbaar, precies zoals u aangeeft. Daarnaast zullen wij ook andere potentiële locaties onderzoeken. - Verbreding sloot en de jeu-de-boules-baan: We zullen de situatie rond de slootverbreding verder onderzoeken. Zodra het definitieve ontwerp voor de herinrichting van de sloot is vastgesteld, kunnen we pas concreet aangeven of de jeu-de-boules-baan verplaatst moet worden en in hoeverre de aansluiting van het riool een rol speelt.
4). Ik heb de tekening van het parkeerterrein bekeken en ik ben er erg blij mee. Het enige wat wij missen is een laadpaal. Is het mogelijk om dit te plaatsen? Wij hebben zelf een hybride auto.	- Plaatsing laadpaal: Wij kunnen het idee van een laadpaal met twee parkeerplekken goed begrijpen en nemen dit daarom mee in ons verdere ontwerp. Wij zullen dit intern overleggen om te kijken welke exacte parkeerplekken het meest geschikt zouden zijn voor de installatie van een laadpaal, lettend op de ondergrondse en bovengrondse situatie. - Vraag en uitbreidingsmogelijkheid: Uit de geluiden die wij uit de wijk horen, blijkt er inderdaad vraag te zijn. Mocht op de lange termijn blijken dat de vraag groter is, dan kunnen wij altijd kijken naar de mogelijkheid om uit te breiden op het parkeerterrein. Wij zullen het in ieder geval meenemen.
5a). Ik ben een bewoner van de Irenestraat en ik vind het geen goed idee dat er een doodlopende sloot zo dicht bij mijn woning komt. Dit zal zorgen voor stilstaand water en dus heel veel overlast door muggen. Is het niet mogelijk om de waterberging dichterbij de Nieuwpoortslaan te situeren? Er zit zeker 300 meter tussen de parkeerplaats op de Nieuwpoortslaan en het groene hart nabij de Irenestraat, dus in hoeverre heeft waterberging op die locatie invloed op de verharding bij de Nieuwpoortslaan? 5b). Wanneer er geen andere mogelijkheid is dan de waterberging op deze locatie te situeren, dan zou ik graag zien dat het water kan doorstromen, zodat muggenoverlast zo veel als mogelijk wordt beperkt.	- Uitbreiding sloot als waterberging: Zoals wij eerder hebben aangegeven, onderzoeken wij de mogelijkheid om de bestaande sloot te verbreden of te verdiepen, zodat er circulatie ontstaat, als onderdeel van het waterbergingstraject. Dit kan bijdragen aan een betere doorstroming, waardoor de kans op stilstaand water — en daarmee het risico op muggenoverlast — wordt verminderd.