

BLVC-plan

Herinrichting Zuiderwouder Dorpsstraat te  
Monnickendam

Onderdeel: aanleg riool en drinkwaterleiding



# Inhoud

Inhoud.....	1
BLVC-plan.....	1
Herinrichting Zuiderwouder Dorpsstraat te Monnickendam .....	1
Onderdeel: aanleg riool en drinkwaterleiding.....	1
1. Inleiding.....	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Doel.....	4
1.3 Leeswijzer .....	4
2. Projectbeschrijving .....	4
2.1 Werkzaamheden .....	4
2.2 Planning.....	4
3. Randvoorwaarden voor het werk.....	5
3.1 Bereikbaarheid .....	5
3.2 Leefbaarheid.....	7
3.3 Veiligheid .....	8
3.4 Communicatie .....	8
4. Uitvoeringsplan.....	9
4.1 Werkvak 1 .....	9
4.2 Werkvak 2 .....	11
4.3 Werkvak 3.....	13
4.4 Werkvak 4 .....	15
4.5 Werkvak 5 .....	17
4.6 PWN vooruit in werkvak 6 t/m 11 .....	19
4.7 Werkvak 6 .....	21
4.8 Werkvak 7.....	23
4.9 Werkvak 8 .....	24
4.10 Werkvak 9 .....	25
4.11 Werkvak 10.....	26
4.12 Werkvak 11.....	27

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding

De Zuiderwouder Dorpsstraat gelegen in Zuiderwoude is door woningbouw werkzaamheden hard achteruit gegaan. De straat is daardoor toe aan groot onderhoud. Ook functioneert de regenwaterafvoer niet goed waardoor wegdelen soms onderwater staan. Het veranderende klimaat maakt de kans op een slecht bruikbare weg en de kans op schade aan gebouwen groter. Naast de gemeente heeft ook PWN werk in de straat. PWN gaat een nieuwe drinkwaterleiding aanleggen. Om al deze redenen is voor gekozen om de straat een volledige herinrichting te geven.

Er wordt gewerkt in een veenweidegebied. Voor het aanleggen van het regenwaterriool en de drinkwaterleiding wordt de bodem losgewoeld. Het mechanisch verdichten in veenweidegebied is lastig (erg zacht). Daarom gaan we eerst de leidingen aanleggen, de straat op hogen en tijdelijk dichtstraten. Vervolgens laten we de straat minimaal 6 maanden rusten om te verdichten.

Het aanleggen van de leidingen start in week 12 van 2025 en loopt, naar verwachting, tot de bouwvak. Na een rustperiode van 6 maanden start de definitieve herinrichting van de Zuiderwouder Dorpsstraat.



*Figuur 1 Westelijk deel Zuiderwouder Dorpsstraat*



*Figuur 2 Oostelijk deel Zuiderwouder Dorpsstraat*

## 1.2 Doel

Werkzaamheden bezorgen omwonenden en gebruikers van de openbare ruimte veelal "lokale overlast". Het is van groot belang om de gevolgen van de werkzaamheden met betrekking tot **Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Veiligheid** gedurende de werkzaamheden goed te onderzoeken en hierover helder te **Communiceren** naar alle belanghebbende partijen.

De directe omgeving rondom het project wordt geconfronteerd met een "tijdelijke situatie". Een zorgvuldig, verantwoord gekozen evenwicht tussen het blijven functioneren van de directe omgeving en de ruimte die nodig is voor de uitvoering van het project, zijn van groot belang voor de realisatie van het project.

Tijdens de uitvoering heeft de opdrachtnemer ruimte en tijd nodig om de werkzaamheden uit te kunnen voeren. Door middel van communicatie wordt van de omwonenden begrip gevraagd voor de overlast die wordt veroorzaakt. Dit is alleen mogelijk wanneer de randvoorwaarden uit het BLVC-plan tijdens de uitvoering worden nagekomen en de bewoners, ondernemers en voorbijgangers goed en tijdig worden geïnformeerd. Zeker als er van de randvoorwaarden moet worden afgeweken.

Van de opdrachtnemer wordt bovendien verwacht dat hij zich gedraagt als een gast in de openbare ruimte. Concreet betekent dit dat woningen, ondernemingen en publieke voorzieningen altijd goed bereikbaar zijn. Het gebied dient tijdens de werkzaamheden netjes en ordentelijk te zijn.

## 1.3 Leeswijzer

Gemeente Waterland heeft in overleg met de aannemer en partners voor dit project een BLVC-plan opgesteld. Het plan is als volgt opgebouwd:

Hoofdstuk 2: Projectbeschrijving

Hoofdstuk 3: Randvoorwaarden voor het werk

Hoofdstuk 4: Uitvoeringsplan

# 2. Projectbeschrijving

## 2.1 Werkzaamheden

Het project omvat de volgende werkzaamheden:

- plaatsen, onderhouden en verwijderen afzetting van het werkterrein (Nota Infra);
- plaatsen/verwijderen lichtmasten inclusief daarvoor benodigde verkeersmaatregelen (Hartog-Pilkes);
- aanleggen en verwijderen tijdelijk parkeerterrein voor 10 auto's van betonplaten en wegverf (Nota Infra);
- verwijderen elementenverharding (Nota Infra);
- verwijderen wegfundering (Nota Infra);
- graven en aanvullen sleuf voor aanleg regenwaterriool (Nota Infra);
- aanleg regenwaterriool (Nota Infra);
- graven en aanvullen sleuf voor aanleg drinkwaterleiding (Van Baarse buisleiding);
- aanleg drinkwaterleiding (Van Baarse buisleidingen);
- verwijderen oude kolkleidingen (Nota Infra);
- verwijderen en aanbrengen kolken (Nota Infra);
- aanbrengen wegfundering (Nota Infra);
- aanbrengen tijdelijke bestrating van elementen (Nota Infra);
- plaatsen tijdelijke verkeersmaatregelen buiten het werkgebied en parkeerverboden (Nota Infra).

## 2.2 Planning

Het aanleggen van de leidingen start in week 12 van 2025 en loopt, naar verwachting, tot de bouwvak. Na een rustperiode van 6 maanden start de definitieve herinrichting van de Zuiderwouder Dorpsstraat.

## 3. Randvoorwaarden voor het werk

De algemene randvoorwaarden voor het uitvoeren van werken in de openbare ruimte van Gemeente Waterland zijn:

- richtlijn "werken onder bomen";
- CROW publicatiereeks 988 (96b) Werk in Uitvoering;
- voorschriften Arbeidsinspectie.

### 3.1 Bereikbaarheid

In dit hoofdstuk wordt de bereikbaarheid voor de verschillende doelgroepen beschreven.

#### 3.1.1 Algemeen

De Zuiderwouder Dorpsstraat is een gebiedsontsluitingsweg met een 30km/u regime.

De straat is van erfgrens tot erfgrens zeer smal. Variërend van 4 tot 4,5m breed. De rijbaan is circa 2,50m breed. Aan beide zijde bevindt zich een schampstrook waar de auto's naar kunnen uitwijken. Ondanks de beperkte breedte is en blijft de straat tweerichtingsverkeer. Halverwege de straat (bij huisnummer 31-39) bevindt zich een keerlus.

#### 3.1.2 Auto

In de straat zelf is weinig tot geen ruimte om te parkeren. De meeste woningen hebben parkeerplaatsen op eigenterrein. Tijdens de werkzaamheden zijn is een deel van de parkeerplaatsen op eigenterrein niet bereikbaar. Er moet een tijdelijk parkeerterrein aangelegd worden voor ca. 10 auto's. Dit kan op het voetbalveldje achter Gouw 10.

Ter hoogte van huisnummer 39-41 bevindt zich een parkeerterreintje voor 16 auto's. Dit parkeerterreintje zal tijdelijk niet bereikbaar zijn. Dit moet zo kort mogelijk duren.

Aan het begin en eind van de straat moet vermeld worden dat de straat voor doorgaand verkeer gestremd is. Ook moet er op staan welke huizen bereikbaar zijn en of de school en dorpshuis bereikbaar zijn. Voorkomen moet worden dat in de straat veel gekeerd gaat worden. Hier is weinig ruimte voor.

Per fase moet gekeken worden of parkeren in de openbare ruimte wenselijk en mogelijk is. Dit i.v.m. beperkte keermogelijkheid.

Op nummer 41 bevindt zich een school. Rond opening om 8:15 uur en sluitingstijden 14:00 uur is het erg druk met auto's rond de school. Rond deze tijden mag er niet gewerkt worden met vrachtwagens, graafmachines of ander groot materieel.

#### 3.1.3 Openbaar vervoer

Bij de kerk en bij het Dorpshuis bevindt zich een kleine bushalte voor de buurtbus. De buurtbus doet de halte bij het Dorpshuis in de periode dat er gewerkt wordt niet aan. De halte bij de kerk blijft wel in gebruik. De buurtbus rijdt om via de Aandamergouw. Aandamergouw mag niet gestremd worden.

#### 3.1.4 Fiets

Doorgaand fietsverkeer is moeilijk tegen te houden. Langs het moeten loopschotten komen om de woningen bereikbaar te houden. Fietsers moeten hier afstappen.

Op nummer 41 bevindt zich een school. Rond opening om 8:15 uur en sluitingstijden 14:00 uur is het erg druk met fietsers rond de school. Rond deze tijden mag er niet gewerkt worden met vrachtwagens, graafmachines of ander groot materieel.

### 3.1.5 Voetganger

Op nummer 41 bevindt zich een school. Rond opening om 8:15 uur en sluitingstijden 14:00 uur is het erg druk met voetgangers rond de school. Rond deze tijden mag er niet gewerkt worden met vrachtwagens, graafmachines of ander groot materieel.

### 3.1.6 Bouwverkeer

Op nummer 41 bevindt zich een school. Rond opening om 8:15 uur en sluitingstijden 14:00 uur is het erg druk rond de school. Rond deze tijden mag er niet gewerkt worden met vrachtwagens, graafmachines of ander groot materieel.

Er is niet aan te ontkomen dat vrachtwagens achteruit door de Zuiderwouder Dorpsstraat gaan rijden. Er zijn onvoldoende (veilige) keermogelijkheden. Daarom moeten deze transporten onder begeleiding door de straat rijden.

Bouwverkeer bij voorkeur via de Rijperweg - Aandammergouw naar de andere kant van de Zuiderwouder Dorpsstraat laten rijden.

### 3.1.7 Hulpdiensten

Hulpdiensten moeten zo dicht mogelijk bij hun doel kunnen komen. Daarom geen objecten op de rijbaan plaatsen die veel tijd vergen om weg te halen.

Met de brandweer is afgestemd dat de werkvakken die opgebroken zijn maximaal 80m lang zijn.

### 3.1.8 Voorzieningen Afvalinzamelvoorzieningen

Ter hoogte van het Dorpshuis bevinden zich twee bovengrondse inzamelcontainers voor plastic en glas. Deze bovengrondse containers worden door de buitendienst tijdelijk verplaatst naar de kruising Zuiderwouder Dorpsstraat – Rijperweg.

Ook zijn er 17 aanbiedplaatsen voor kliko's. Bewoners worden gevraagd om kliko's op een andere locatie aan te bieden. Aannemer wordt gevraagd hier, zo nodig, bij te assisteren. Inzamelvoertuig rijdt onderbegeleiding achteruit.

MAART		APRIL	
donderdag	6 gft	donderdag	3 gft
woensdag	12 grofvuil	woensdag	9 gft
donderdag	13 Plastic, drankkartons en blik	woensdag	9 grofvuil
donderdag	20 gft	donderdag	10 Plastic, drankkartons en blik
donderdag	27 restafval	vrijdag	11 papier
		donderdag	17 gft
		woensdag	23 gft
		donderdag	24 restafval

Figuur 3 AfvalWijzer

### School

Op nummer 41 bevindt zich een school. Rond opening om 8:15 uur en sluitingstijden 14:00 uur is het erg druk met fietsers rond de school. Rond deze tijden mag er niet gewerkt worden met vrachtwagens, graafmachines of ander groot materieel. School moet ook goed bereikbaar blijven met loopschotten.

### Dorpshuis

Naast de keerlus bevindt zich het Dorpshuis (nummer 39). Dorpshuis goed bereikbaar houden met loopschotten. In verband met logistiek van het Dorpshuis meld de gemeente een week van tevoren wanneer de rijbaan daar wordt opgebroken.

### Kerk

Op nummer 1 bevindt zich een kerk. Deze kerk trekt (auto)bezoekers in het weekend.

### 3.1.9 Omgevingsprojecten en evenementen Evenementen

Er is een jaarlijks dorpsfeest bij het Dorpshuis. Niet bekend wanneer.

### Poppendamergouw

Er wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de Poppendamergouw. Geen raakvlak met dit project

### HHNK-wegen

Er zijn geen werkzaamheden aan de wegen van HHNK in dit gebied

### Alliantie Markermeerdijken

Er zijn geen raakvlakken met dit project.

## 3.2 Leefbaarheid

Het is van belang het werkgebied veilig, overzichtelijk en netjes te houden. Aan het eind van iedere werkdag dient het werkgebied opgeruimd achtergelaten te worden. Dit houdt in:

- geen losliggende stenen;
- materialen opgeborgen achter hekken of in container;
- verpakkingsmaterialen en afval opgeruimd;
- hekwerken staan recht, zijn gekoppeld en afgesloten;
- omleidingsborden zijn duidelijk aangegeven;
- eventuele containers op de openbare weg, buiten het werkgebied, zijn verlicht en duidelijk gemarkeerd;
- schade aan de openbare ruimte buiten het werkgebied direct herstellen en melden aan de directie;
- de verlichting van het gebied buiten het bouwterrein moet op orde zijn;
- zwerfvuil binnen het werkterrein opruimen;
- geluidshinder wordt tot een minimum beperkt.

#### **En bijzonderheid voor dit project:**

- **is dat de vliegias vochtig moet blijven zodat het niet gaat vervliegen;**
- **de funderingen van de woningen zijn kwetsbaar. Het voorkomen van trillingen is belangrijk.**

Werkzaamheden worden bij voorkeur uitgevoerd van maandag tot vrijdag tussen 07:00 uur en 16:00 uur, tenzij dit BLVC-plan anders vermeldt. Mocht het, voor bepaalde werkzaamheden, noodzakelijk zijn buiten deze tijden te werken, dan dient dit eerst overeengekomen te zijn met de directie.

Hetzelfde geldt voor werkzaamheden die extra overlast en/of hinder (geluid, stof, beperkte bereikbaarheid, trillingen) veroorzaken. Bewoners en ondernemers dienen minimaal een week van te voren ingelicht te worden over werkzaamheden die extra overlast en/of hinder geven.

### 3.3 Veiligheid

In het BLVC-plan wordt aandacht gevraagd voor de (sociale) veiligheid van het gebied direct buiten het werkterrein. Werkverkeer, mindervaliden, fietsers en voetgangers mogen elkaar niet 'onveilig' kruisen.

Enkele aandachtspunten:

- zorg dat er geen scherpe materialen losliggen;
- houd bij bewegingen (rijdende voertuigen, draaiende kranen, laden en lossen van materialen) rekening met de omgeving;
- plaats aan het eind van een werkdag alle materialen en gereedschappen achter hekwerk;
- ruim verpakkingsmaterialen op;
- zorg dat gaten of sleuven duidelijk zijn afgezet of afgedekt;
- zorg dat zicht op kruispunten niet wordt belemmerd door objecten. Dus bij voorkeur geen dichte hekken op de hoeken.
- **En als bijzonderheid voor dit project: niet achteruitrijden met vrachtwagens zonder begeleiding.**

Indien de opdrachtnemer op het werk mogelijkheden ziet om de veiligheid voor de omgeving te vergroten, dient hij dit te melden bij de directie.

### 3.4 Communicatie

Het is belangrijk om bewoners, ondernemers, bezoekers en andere belanghebbenden tijdig en goed op de hoogte te brengen van de werkzaamheden die voor hun deur en/of in hun omgeving plaatsvinden. Zij hebben doorgaans begrip voor werk in de openbare ruimte, mits ze daarover tijdig en duidelijk worden geïnformeerd of geconsulteerd en weten waar ze met vragen en opmerkingen terecht kunnen. Communicatie helpt om alle belanghebbenden op de juiste manier bij een project of evenement te betrekken.

Doel van de communicatie is samenvattend dat de omgeving tijdig op de hoogte is van de (reden van de) uit te voeren werkzaamheden, de duur, de tijdelijke maatregelen die genomen worden en de gevolgen van de werkzaamheden.

In dit project zijn de doelgroepen waarmee gecommuniceerd moet worden:

- Bewoners;
- reizigers (auto, fiets, voetganger en OV-reiziger);
- Instellingen zoals de school, kerk en buurthuis;
- overheden (HHNK en intern).

Waarover moet gecommuniceerd worden:

- startwerk;
- duur van het werk;
- overlast die ervaren kan worden (o.a. geluid, stof, afsluitingen en omleidingen);
- aanspreekpunt voor de werkzaamheden.



## 4. Uitvoeringsplan

Op 17 maart 2025 wordt gestart de werkzaamheden. Het werk wordt in 11 werkvakken uitgevoerd. Er wordt gewerkt vanaf Aandammergouw naar het Dijkeinde. Omdat er meerdere aannemers in dit project moeten samenwerken is er een uitvoeringsoverleg ingesteld. Hierin wordt op maandag besproken wat er de volgende week wordt gedaan. Zo hebben de aannemers voldoende tijd om de werk in te plannen en de gemeente de tijd om de omgeving/partners te informeren.

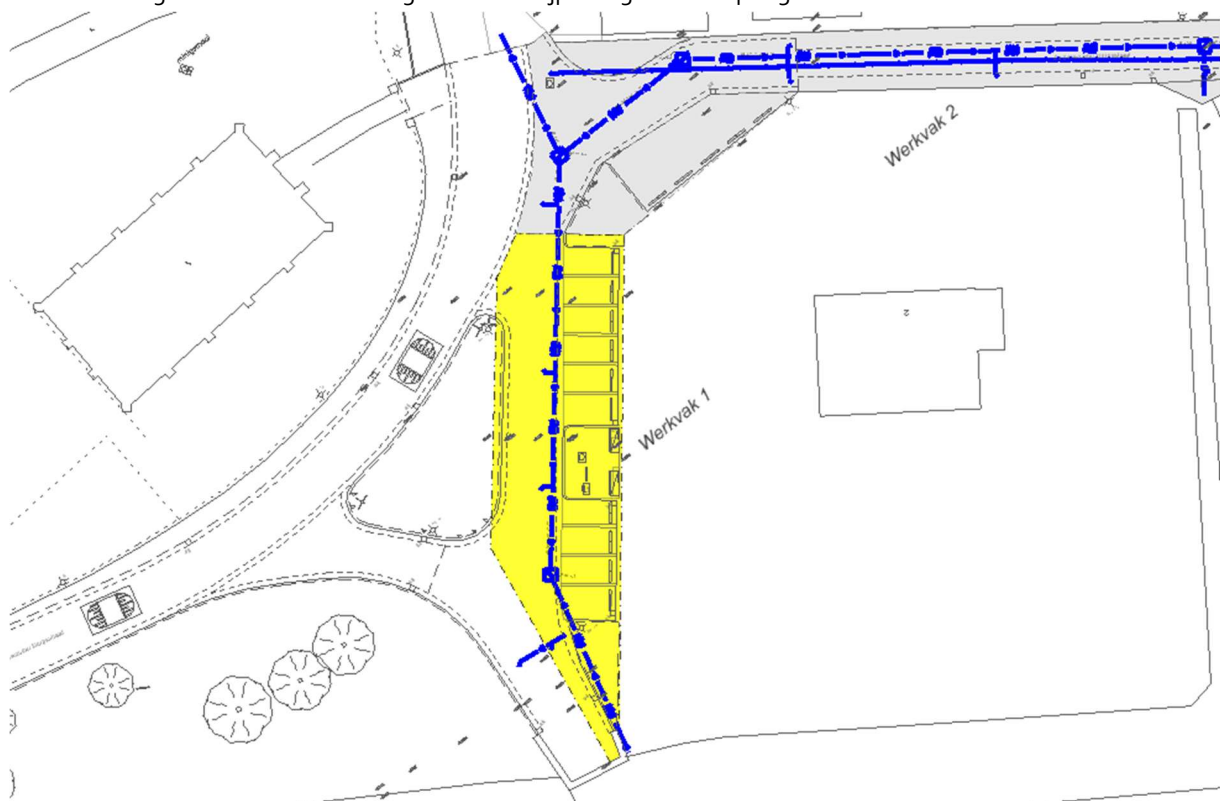
### 4.1 Werkvak 1

In Werkvak 1 wordt het regenwaterriool aangelegd vanaf de brug naar de Aandammergouw naar de Zuiderwouder Dorpsstraat. Het gebied wordt niet opgehoogd. PWN heeft nog geen werk. 10 parkeerplaatsen zijn niet beschikbaar. Er wordt een tijdelijk parkeerterrein aangelegd achter Gouw 10.

- Bestratingswerkzaamheden worden uitgevoerd door Nota Infra. De rijbaan wordt nog niet opgehoogd. Ook hoeft er nog geen fundering aangebracht te worden;
- Aanleg riool door Nota Infra;
- Nathouden van vliegias door Nota Infra;
- Lichtmast bij de brug wordt verwijderd door Hartog-Pilkes;
- Twee tijdelijke lichtmasten en kabel worden geplaatst bij het tijdelijke parkeerterrein door Hartog-Pilkes;
- Plaatsen parkeerverboden, wegversmalling/snelheidsbeperkingen en afsluiting van de weg door Nota Infra;
- Er wordt een opslagterrein aangelegd bij het Dijkeinde door Nota Infra.

#### 4.1.1 Bereikbaarheid

De Zuiderwouder Dorpsstraat en de Aandammeergouw zijn bereikbaar voor al het verkeer. Buurtbus stopt tijdelijk niet op het plein bij de kerk. Regenwaterriool moet door een stukje tuin van de kerk naar het oppervlaktewater. Bouwverkeer gaat via de Aandammergouw en de Rijperweg naar de opslag van Nota.



Figuur 4 Werkvak 1



Figuur 5 Tijdelijk parkeerterrein



Figuur 6 Opslagterrein Nota

#### 4.1.1 Leefbaarheid

Nota Infra monitort of de vlieg-as-laag onder de bestrating voldoende vochtig is. Als deze te droog is word deze nat gehouden met drinkwater via de brandkranen.

#### 4.1.1 Communicatie

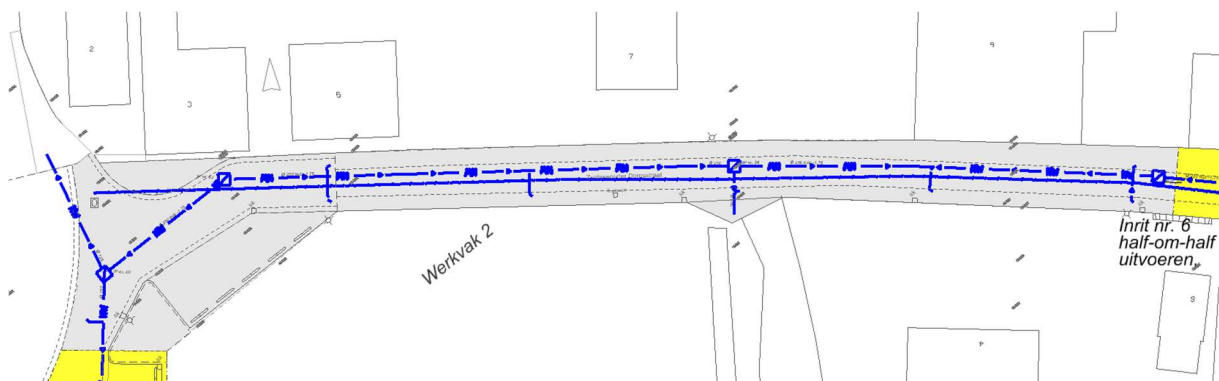
Voor de start van Werkvak 1 word er een bewonersbrief verstuurd over:

- de fasering van het werk;
- wat de bewoner zelf kan/moet doen;
- waar de bewoner terecht kan met vragen;
- en de verwachte eind datum van het werk.

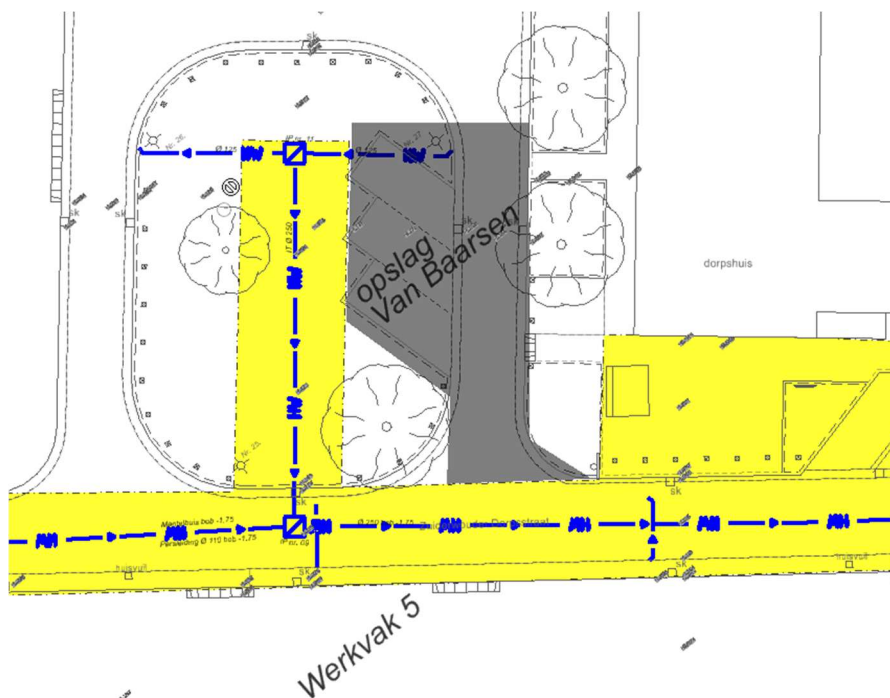
## 4.2 Werkvak 2

In Werkvak 2 wordt het regenwaterriool en drinkwaterleiding aangelegd vanaf huisnummer 3 t/m 9 en 2 tot de helft van inrit bij nummer 6 in de Zuiderwouder Dorpsstraat. De straat is afgesloten voor doorgaand verkeer. Ongeveer 8 parkeerplaatsen waarvan de helft op eigenterrein zijn tijdelijk niet beschikbaar. Er is tijdelijk parkeerterrein aangelegd achter Gouw 10.

- Bestratingswerkzaamheden worden uitgevoerd door Nota Infra. De rijbaan wordt opgehoogd. Er wordt een funderingslaag aangebracht;
- Aanleg riool door Nota Infra;
- Nathouden van vliegias door Nota Infra;
- Aanleg drinkwaterleiding door Van Baarsen;
- Plaatsen vooraankondiging, parkeerverboden, afsluiting van de weg door Nota Infra;
- Opslag terrein voor drinkwater wordt aangelegd bij de keerlus door Van Baarsen.



Figuur 7 Werkvak 2



Figuur 8 Opslagterrein Van Baarsen

#### 4.2.1 Bereikbaarheid

Voetgangers kunnen langs het werk over loopschotten.

Fietsers moeten afstappen en kunnen dan over de loopschotten langs het werk.

Autoverkeer moet omrijden via de Aandammergouw en de Rijpergouw.

De buurtbus stopt niet in de Zuiderwouder Dorpsstraat. Alleen nog bij de kerk.

Bouwverkeer gaat als dat kan via de Aandammergouw en de Rijpergouw (vooral aanvoer van bestratingsmateriaal en menggranulaat). Bouwverkeer dat door de Zuiderwouder Dorpsstraat moet doet dit rustig en onder begeleiding.

Bovengrondse afvalcontainers worden door de Buitendienst verplaatst naar de Rijperweg. Huisvuil wordt met klein materieel ingezameld.

**Inrit van nummer 6 half-om-half uitvoeren. Deze bewoner heeft calamiteitendienst voor gaslekken en kan met zijn elektrische auto nergens anders parkeren/laden. Er is maar 1 paal in het dorp en die wordt druk gebruikt.**

#### 4.2.2 Leefbaarheid

Vrijkomend vliegias dat wordt afgevoerd naar de opslag gaat in bigbag's en wordt afgedekt met 5cm zand om stuiven te voorkomen.

Nota Infra monitort of de vliegias-laag onder de bestrating voldoende vochtig is. Als deze te droog is wordt deze nat gehouden met drinkwater via de brandkranen.

#### 4.2.3 Communicatie

Aan het eind en begin van de straat wordt het volgende bord geplaatst:



Omleiding D brengt de automobilist naar het Dijkeinde. Omleiding P brengt de automobilist naar Burgemeester Peereboomweg. De witte vlakken worden bij de start van ieder werkvak aangepast.

### 4.3 Werkvak 3

Werkvak 3 mag pas beginnen als Werkvak 2 helemaal klaar is. Er is onvoldoende ruimte om met meerdere aannemers tegelijk te werken.

In Werkvak 3 wordt het regenwaterriool en drinkwaterleiding aangelegd vanaf huisnummer 13 t/m 21 en 6 t/m 16 in de Zuiderwouder Dorpsstraat. De straat is afgesloten voor doorgaand verkeer. Ongeveer 14 parkeerplaatsen op eigenterrein zijn tijdelijk niet beschikbaar. Er is tijdelijk parkeerterrein aangelegd achter Gouw 10.

- Bestratingswerkzaamheden worden uitgevoerd door Nota Infra. De rijbaan wordt opgehoogd. Er wordt een funderingslaag aangebracht;
- Aanleg riool door Nota Infra;
- Nathouden van vliegias door Nota Infra;
- Aanleg drinkwaterleiding door Van Baarsen;
- Plaatsen vooraankondiging, parkeerverboden, afsluiting van de weg door Nota Infra.

#### 4.3.1 Bereikbaarheid

Voetgangers kunnen langs het werk over loopschotten.

Fietsers moeten afstappen en kunnen dan over de loopschotten langs het werk.

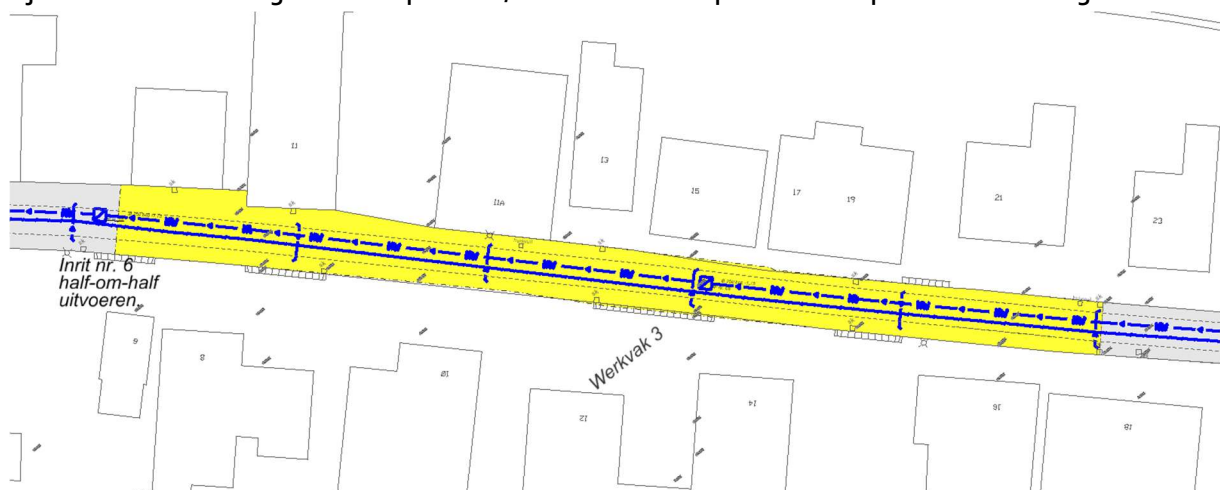
Autoverkeer moet omrijden via de Aandammergouw en de Rijpergouw.

De buurtbus stopt niet in de Zuiderwouder Dorpsstraat. Alleen nog bij de kerk.

Bouwverkeer gaat als dat kan via de Aandammergouw en de Rijpergouw. Bouwverkeer dat door de Zuiderwouder Dorpsstraat moet doet dit rustig en onder begeleiding.

Bovengrondse afvalcontainers worden door de Buitendienst verplaatst naar de Rijperweg. Huisvuil wordt met klein materieel ingezameld.

**Inrit van nummer 6 half-om-half uitvoeren. Deze bewoner heeft calamiteitendienst voor gaslekken en kan met zijn elektrische auto nergens anders parkeren/laden. Er is maar 1 paal in het dorp en die wordt druk gebruikt.**



Figuur 9 Werkvak 3

#### 4.3.1 Communicatie

Aan het eind en begin van de straat word het volgende bord geplaatst:



Omleiding D brengt de automobilist naar het Dijkeinde. Omleiding P brengt de automobilist naar Burgemeester Peereboomweg. De witte vlakken worden bij de start van ieder werkvak aangepast.

#### 4.3.2 Leefbaarheid

Vrijkomend vliegias dat word afgevoerd naar de opslag gaat in bigbag's en word afgedekt met 5cm zand om stuiven te voorkomen.

Nota Infra monitort of de vliegias-laag onder de bestrating voldoende vochtig is. Als deze te droog is word deze nat gehouden met drinkwater via de brandkranen.

#### 4.4 Werkvak 4

Werkvak 4 mag pas beginnen als Werkvak 3 helemaal klaar is. Er is onvoldoende ruimte om met meerdere aannemers tegelijk te werken.

In Werkvak 4 wordt het regenwaterriool en drinkwaterleiding aangelegd vanaf huisnummer 23 t/m 29 en 18 t/m 26 in de Zuiderwouder Dorpsstraat. De straat is afgesloten voor doorgaand verkeer. Ongeveer 15 parkeerplaatsen op eigenterrein zijn tijdelijk niet beschikbaar. Er is tijdelijk parkeerterrein aangelegd achter Gouw 10.

- Bestratingswerkzaamheden worden uitgevoerd door Nota Infra. De rijbaan wordt opgehoogd. Er wordt een funderingslaag aangebracht;
- Aanleg riool door Nota Infra;
- Nathouden van vliegias door Nota Infra;
- Aanleg drinkwaterleiding door Van Baarsen;
- Plaatsen vooraankondiging, parkeerverboden, afsluiting van de weg door Nota Infra.

##### 4.4.1 Bereikbaarheid

Voetgangers kunnen langs het werk over loopschotten.

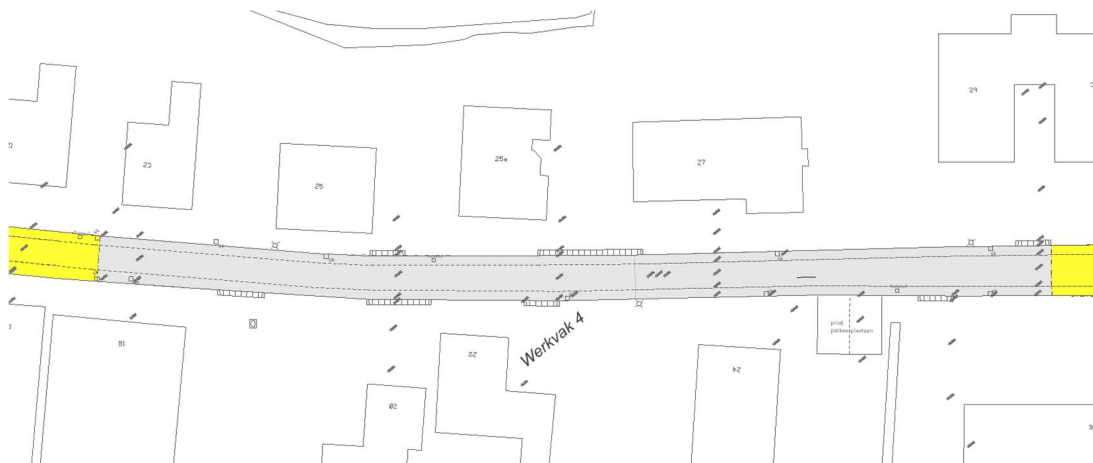
Fietsers moeten afstappen en kunnen dan over de loopschotten langs het werk.

Autoverkeer moet omrijden via de Aandammergouw en de Rijpergouw.

De buurtbus stopt niet in de Zuiderwouder Dorpsstraat. Alleen nog bij de kerk.

Bouwverkeer gaat als dat kan via de Aandammergouw en de Rijpergouw (vooral aanvoer van bestratingsmateriaal en menggranulaat). Bouwverkeer dat door de Zuiderwouder Dorpsstraat moet doet dit rustig en onder begeleiding.

Bovengrondse afvalcontainers worden door de Buitendienst verplaatst naar de Rijperweg. Huisvuil wordt met klein materieel ingezameld.



Figuur 10 Werkvak 4

#### 4.4.2 Leefbaarheid

Vrijkomend vliegias dat word afgevoerd naar de opslag gaat in bigbag's en word afgedekt met 5cm zand om stuiven te voorkomen.

Nota Infra monitort of de vliegias-laag onder de bestrating voldoende vochtig is. Als deze te droog is word deze nat gehouden met drinkwater via de brandkranen.

#### 4.4.3 Communicatie

Aan het eind en begin van de straat word het volgende bord geplaatst:



Omleiding D brengt de automobilist naar het Dijkeinde. Omleiding P brengt de automobilist naar Burgemeester Peereboomweg. De witte vlakken worden bij de start van ieder werkvak aangepast.

Als het eind van dit werkvak nadert dan contact opnemen met het Dorpshuis. Dorpshuis moet dan voldoende voorraad in huis halen om de uitvoeringstijd van werkvak 5 te kunnen overbruggen.

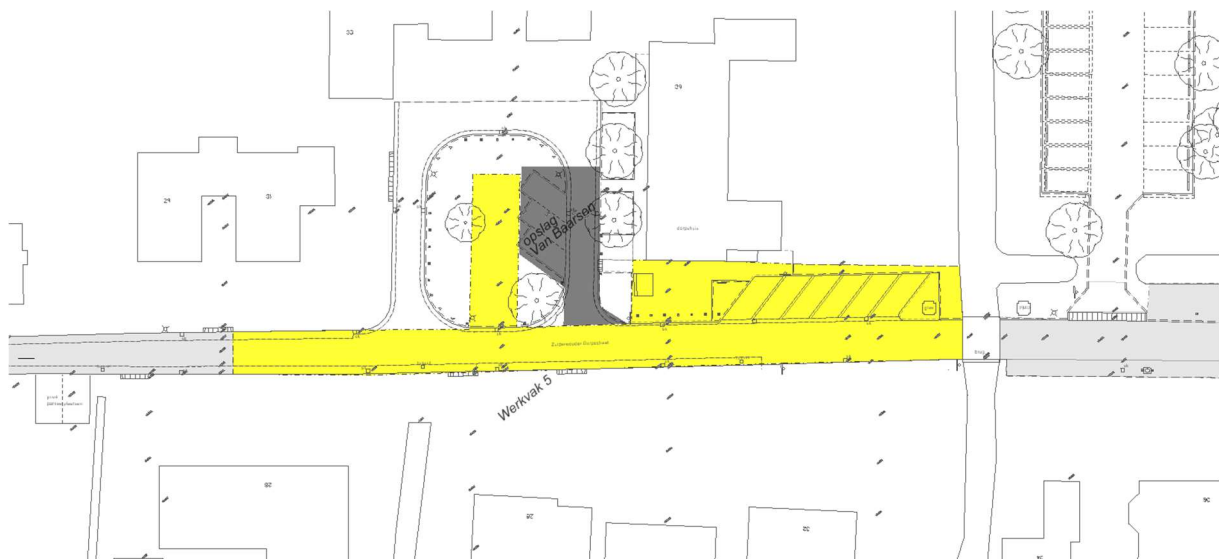


## 4.5 Werkvak 5

Werkvak 5 mag pas beginnen als Werkvak 4 helemaal klaar is. Er is onvoldoende ruimte om met meerdere aannemers tegelijk te werken.

In Werkvak 5 wordt een regenwaterriool, een HDPE-leiding en een mantelbuis voor elektra aangelegd vanaf huisnummer 31 t/m 39 en 28 t/m 32 in de Zuiderwouder Dorpsstraat. PWN heeft hier geen werk. De straat is afgesloten voor doorgaand verkeer. Ongeveer 17 parkeerplaatsen, waarvan de helft op eigenterrein, zijn tijdelijk niet beschikbaar. Er is tijdelijk parkeerterrein aangelegd achter Gouw 10.

- Bestratingswerkzaamheden worden uitgevoerd door Nota Infra. De rijbaan wordt opgehoogd. Behalve de lus. Deze blijft tijdelijk lager. Er wordt een funderingslaag aangebracht;
- Aanleg riool door Nota Infra;
- Aanleg HDPE-leiding naar gemaal door Nota Infra;
- Aanleg mantelbuis naar gemaal door Nota Infra;
- Nathouden van vliegias door Nota Infra;
- Plaatsen vooraankondiging, parkeerverboden, afsluiting van de weg door Nota Infra.



Figuur 11 Werkvak 5

### 4.5.1 Bereikbaarheid

Voetgangers kunnen langs het werk over loopschotten.

Fietsers moeten afstappen en kunnen dan over de loopschotten langs het werk.

Autoverkeer moet omrijden via de Aandammergouw en de Rijpergouw.

Laadpaal tijdelijk niet beschikbaar. Er is geen alternatief beschikbaar.

De buurtbus stopt niet in de Zuiderwouder Dorpsstraat. Alleen nog bij de kerk.

Bouwverkeer gaat als dat kan via de Aandammergouw en de Rijpergouw (vooral aanvoer van bestratingsmateriaal en menggranulaat). Bouwverkeer dat door de Zuiderwouder Dorpsstraat moet doet dit rustig en onder begeleiding.

Bovengrondse afvalcontainers worden door de Buitendienst verplaatst naar de Rijperweg. Huisvuil wordt met klein materieel ingezameld.

#### 4.5.2 Leefbaarheid

Vrijkomend vliegias dat word afgevoerd naar de opslag gaat in bigbag's en word afgedekt met 5cm zand om stuiven te voorkomen.

Nota Infra monitort of de vliegias-laag onder de bestrating voldoende vochtig is. Als deze te droog is word deze nat gehouden met drinkwater via de brandkranen.

#### 4.5.3 Communicatie

Aan het eind en begin van de straat word het volgende bord geplaatst:



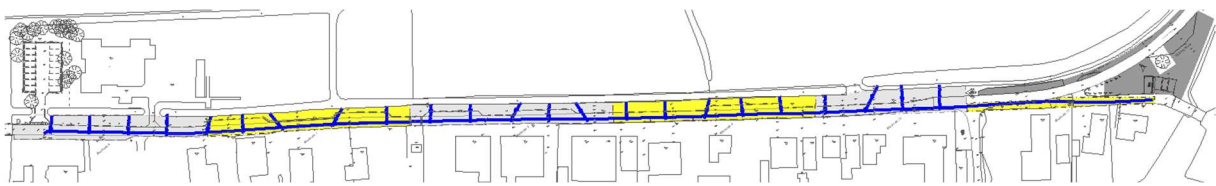
Omleiding D brengt de automobilist naar het Dijkeinde. Omleiding P brengt de automobilist naar Burgemeester Peereboomweg. De witte vlakken worden bij de start van ieder werkvak aangepast.

## 4.6 PWN vooruit in werkvak 6 t/m 11

In Werkvak 6 t/m 11 gaat PWN vooruit op de riolering en ophoogwerkzaamheden. Reden is dat de rioleringswerkzaamheden hier minder complex zijn (kolken direct aangesloten op de sloot) en het aantal woningen op dit deel is veel minder.

Ook in de werkvakken 6 t/m 11 wordt er in stukken 80m gewerkt. De straat is afgesloten voor doorgaand verkeer. Ongeveer 23 parkeerplaatsen, grotendeels in de openbare ruimte, zijn tijdelijk niet beschikbaar. Er is tijdelijk parkeerterrein aangelegd achter Gouw 10.

- Bestratingswerkzaamheden worden uitgevoerd door Van Baarsen;
- Nathouden en monitoring van vlieggas door Van Baarsen;
- Aanleg drinkwaterleiding door Van Baarsen;
- Plaatsen vooraankondiging door Nota Infra;
- Plaatsen parkeerverboden en afsluiting van de weg door Van Baarsen.



Figuur 12 PWN vooruit in werkvak 6 t/m 11

### 4.6.1 Bereikbaarheid

Voetgangers kunnen langs het werk over loopschotten/bruggen.

Fietsers moeten afstappen en kunnen dan over de loopschotten langs het werk.

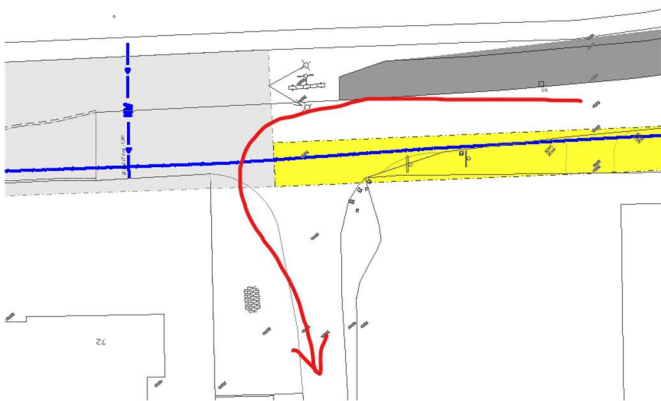
Autoverkeer moet omrijden via de Aandammergouw en de Rijpergouw. Het parkeerterrein naast de school is maximaal 2 dagen niet bereikbaar.

De buurtbus stopt niet in de Zuiderwouder Dorpsstraat. Alleen nog bij de kerk.

Bouwverkeer gaat als dat kan via de Aandammergouw en de Rijpergouw. Bouwverkeer dat door de Zuiderwouder Dorpsstraat moet doet dit rustig en onder begeleiding.

Bovengrondse afvalcontainers worden door de Buitendienst verplaatst naar de Rijperweg. Huisvuil wordt met klein materieel ingezameld.

Bij de kruising Rijperweg – Dorpsstraat om-en-om werken zodat het verkeer op de Rijperweg niet gestremd hoeft te worden.



Figuur 13 Kruising Rijperweg - Dorpsstraat

#### 4.6.1 Communicatie

Aan het eind en begin van de straat worden de volgende bord geplaatst.



Figuur 14 Werkvak 6



Figuur 15 Werkvak 7



Figuur 16 Werkvak 8



Figuur 17 Werkvak 9



Figuur 18 Werkvak 10



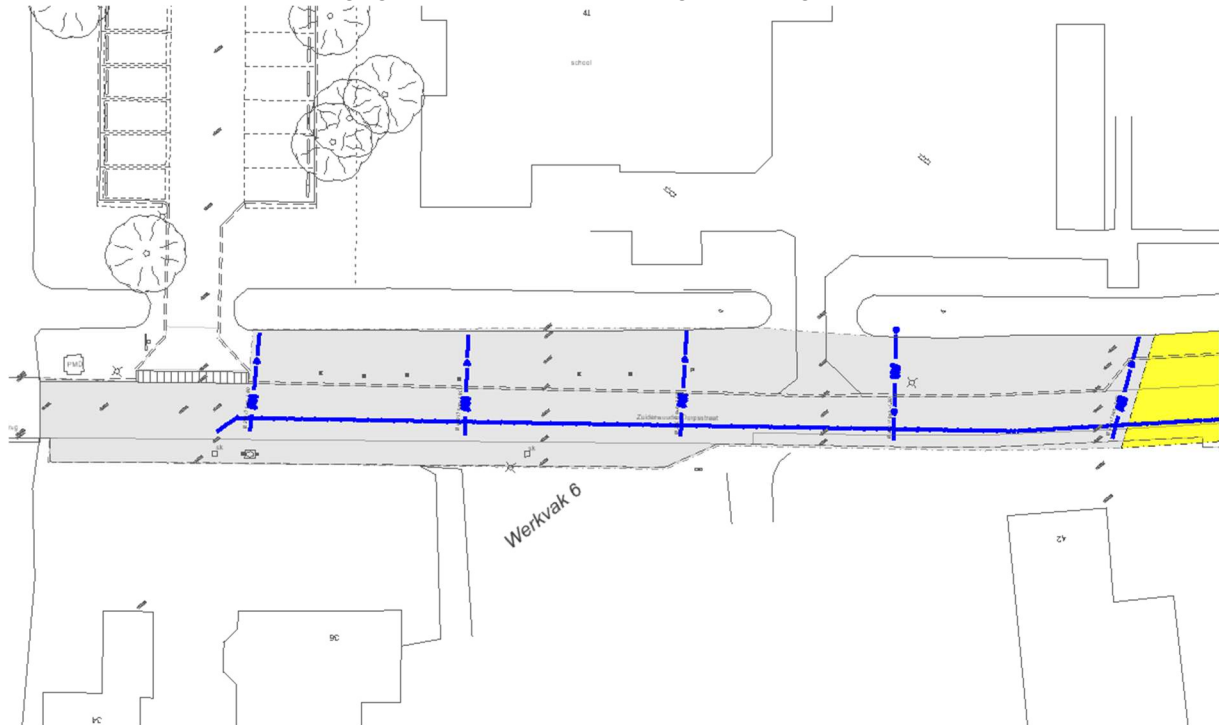
Omleiding D brengt de automobilist naar het Dijkeinde. Omleiding P brengt de automobilist naar Burgemeester Peereboomweg. De witte vlakken worden bij de start van ieder werkvak aangepast.

## 4.7 Werkvak 6

Als PWN/Van Baarsen helemaal klaar is in werkvak 6 t/m 11 start de gemeente/Nota Infra met Werkvak 6.

In Werkvak 6 worden 5 korte regenwaterriooltjes aangelegd vanaf huisnummer 41 en 34 t/m 42 in de Zuiderwouder Dorpsstraat. De straat is afgesloten voor doorgaand verkeer. Ongeveer 23 parkeerplaatsen, grotendeels in de openbare ruimte, zijn tijdelijk niet beschikbaar. Er is tijdelijk parkeerterrein aangelegd achter Gouw 10.

- Bestratingswerkzaamheden worden uitgevoerd door Nota Infra. De rijbaan wordt opgehoogd. Er wordt een funderingslaag aangebracht;
- Aanleg riool door Nota Infra;
- Nathouden van vliegias door Nota Infra;
- Plaatsen vooraankondiging, parkeerverboden, afsluiting van de weg door Nota Infra.



Figuur 19 Werkvak 6

### 4.7.1 Bereikbaarheid

Voetgangers kunnen langs het werk over loopschotten.

Fietsers moeten afstappen en kunnen dan over de loopschotten langs het werk.

Autoverkeer moet omrijden via de Aandammergouw en de Rijpergouw.

De buurtbus stopt niet in de Zuiderwouder Dorpsstraat. Alleen nog bij de kerk.

Bouwverkeer dat door de Zuiderwouder Dorpsstraat moet doet dit rustig en onder begeleiding.

Bovengrondse afvalcontainers worden door de Buitendienst verplaatst naar de Rijperweg. Huisvuil wordt met klein materieel ingezameld.

### 4.7.2 Leefbaarheid

Vrijkomend vliegias dat wordt afgevoerd naar de opslag gaat in bigbag's en wordt afgedekt met 5cm zand om stuiven te voorkomen.

Nota Infra monitort of de vliegias-laag onder de bestrating voldoende vochtig is. Als deze te droog is wordt deze nat gehouden met drinkwater via de brandkranen.

#### 4.7.3 Communicatie

Aan het eind en begin van de straat word het volgende bord geplaatst:



Omleiding D brengt de automobilist naar het Dijkeinde. Omleiding P brengt de automobilist naar Burgemeester Peereboomweg. De witte vlakken worden bij de start van ieder werkvak aangepast.

## 4.8 Werkvak 7

In Werkvak 7 worden 4 korte regenwaterriooltjes aangelegd vanaf huisnummer 44 t/m 48 in de Zuiderwouder Dorpsstraat. De straat is afgesloten voor doorgaand verkeer. Ongeveer 13 parkeerplaatsen, voor de helft in de openbare ruimte, zijn tijdelijk niet beschikbaar. Er is tijdelijk parkeerterrein aangelegd achter Gouw 10.

- Bestravingswerkzaamheden worden uitgevoerd door Nota Infra. De rijbaan wordt opgehoogd. Er wordt een funderingslaag aangebracht;
- Aanleg riool door Nota Infra;
- Nathouden van vliegias door Nota Infra;
- Plaatsen vooraankondiging, parkeerverboden, afsluiting van de weg door Nota Infra.



Figuur 20 Werkvak 7

### 4.8.1 Bereikbaarheid

Voetgangers kunnen langs het werk over loopschotten.

Fietsers moeten afstappen en kunnen dan over de loopschotten langs het werk.

Autoverkeer moet omrijden via de Aandammergouw en de Rijpergouw.

De buurtbus stopt niet in de Zuiderwouder Dorpsstraat. Alleen nog bij de kerk.

Bouwverkeer dat door de Zuiderwouder Dorpsstraat moet doet dit rustig en onder begeleiding.

Bovengrondse afvalcontainers worden door de Buitendienst verplaatst naar de Rijperweg. Huisvuil wordt met klein materieel ingezameld.

### 4.8.2 Leefbaarheid

Vrijkomend vliegias dat wordt afgevoerd naar de opslag gaat in bigbag's en wordt afgedekt met 5cm zand om stuiven te voorkomen.

Nota Infra monitort of de vliegias-laag onder de bestrating voldoende vochtig is. Als deze te droog is wordt deze nat gehouden met drinkwater via de brandkranen.

### 4.8.3 Communicatie

Aan het eind en begin van de straat wordt het volgende bord geplaatst:

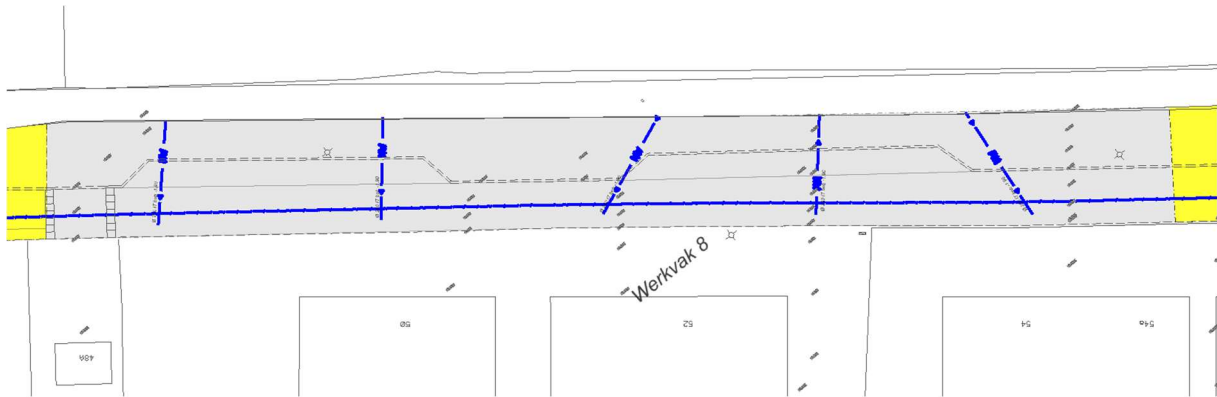


Omleiding D brengt de automobilist naar het Dijkeinde. Omleiding P brengt de automobilist naar Burgemeester Peereboomweg. De witte vlakken worden bij de start van ieder werkvak aangepast.

## 4.9 Werkvak 8

In Werkvak 8 worden 5 korte regenwaterriooltjes aangelegd vanaf huisnummer 50 t/m 54a in de Zuiderwouder Dorpsstraat. De straat is afgesloten voor doorgaand verkeer. Ongeveer 10 parkeerplaatsen, waarvan 8 in de openbare ruimte, zijn tijdelijk niet beschikbaar. Er is tijdelijk parkeerterrein aangelegd achter Gouw 10.

- Bestravingswerkzaamheden worden uitgevoerd door Nota Infra. De rijbaan wordt opgehoogd. Er wordt een funderingslaag aangebracht;
- Aanleg riool door Nota Infra;
- Nathouden van vliegias door Nota Infra;
- Plaatsen vooraankondiging, parkeerverboden, afsluiting van de weg door Nota Infra.



Figuur 21 Werkvak 8

### 4.9.1 Bereikbaarheid

Voetgangers kunnen langs het werk over loopschotten.

Fietsers moeten afstappen en kunnen dan over de loopschotten langs het werk.

Autoverkeer moet omrijden via de Aandammergouw en de Rijpergouw.

De buurtbus stopt niet in de Zuiderwouder Dorpsstraat. Alleen nog bij de kerk.

Bouwverkeer dat door de Zuiderwouder Dorpsstraat moet doet dit rustig en onder begeleiding.

Bovengrondse afvalcontainers worden door de Buitendienst verplaatst naar de Rijperweg. Huisvuil wordt met klein materieel ingezameld.

### 4.9.2 Leefbaarheid

Vrijkomend vliegias dat wordt afgevoerd naar de opslag gaat in bigbag's en wordt afgedekt met 5cm zand om stuiven te voorkomen.

Nota Infra monitort of de vliegias-laag onder de bestrating voldoende vochtig is. Als deze te droog is wordt deze nat gehouden met drinkwater via de brandkranen.

### 4.9.3 Communicatie

Aan het eind en begin van de straat wordt het volgende bord geplaatst:



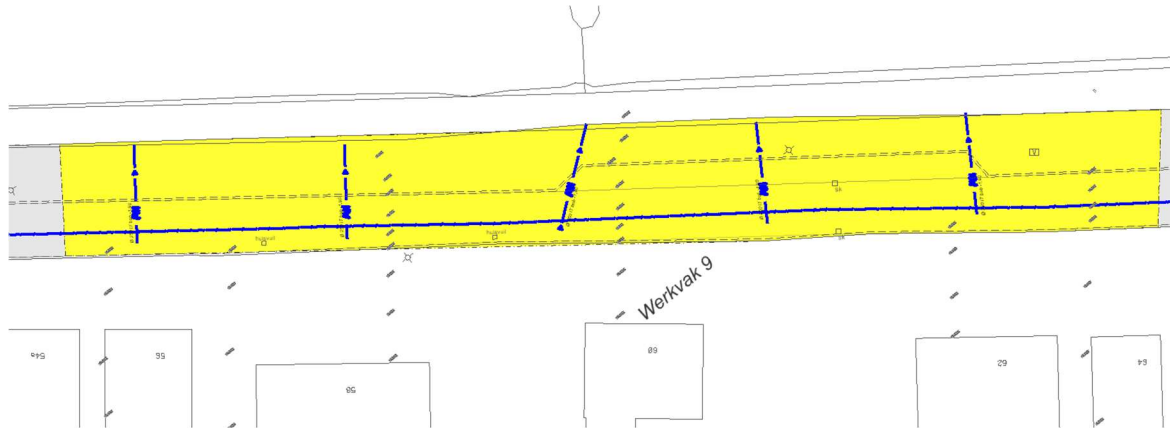
Omleiding D brengt de automobilist naar het Dijkeinde. Omleiding P brengt de automobilist naar Burgemeester Peereboomweg. De witte vlakken worden bij de start van ieder werkvak aangepast.



## 4.10 Werkvak 9

In Werkvak 9 worden 5 korte regenwaterriooltjes aangelegd vanaf huisnummer 56 t/m 64 in de Zuiderwouder Dorpsstraat. De straat is afgesloten voor doorgaand verkeer. Ongeveer 14 parkeerplaatsen, waarvan 5 in de openbare ruimte, zijn tijdelijk niet beschikbaar. Er is tijdelijk parkeerterrein aangelegd achter Gouw 10.

- Bestravingswerkzaamheden worden uitgevoerd door Nota Infra. De rijbaan wordt opgehoogd. Er wordt een funderingslaag aangebracht;
- Aanleg riool door Nota Infra;
- Nathouden van vliegias door Nota Infra;
- Plaatsen vooraankondiging, parkeerverboden, afsluiting van de weg door Nota Infra.



Figuur 22 Werkvak 9

### 4.10.1 Bereikbaarheid

Voetgangers kunnen langs het werk over loopschotten.

Fietsers moeten afstappen en kunnen dan over de loopschotten langs het werk.

Autoverkeer moet omrijden via de Aandammergouw en de Rijpergouw.

De buurtbus stopt niet in de Zuiderwouder Dorpsstraat. Alleen nog bij de kerk.

Bouwverkeer dat door de Zuiderwouder Dorpsstraat moet doet dit rustig en onder begeleiding.

Bovengrondse afvalcontainers worden door de Buitendienst verplaatst naar de Rijperweg. Huisvuil wordt met klein materieel ingezameld.

### 4.10.2 Leefbaarheid

Vrijkomend vliegias dat wordt afgevoerd naar de opslag gaat in bigbag's en wordt afgedekt met 5cm zand om stuiven te voorkomen.

Nota Infra monitort of de vliegias-laag onder de bestrating voldoende vochtig is. Als deze te droog is wordt deze nat gehouden met drinkwater via de brandkranen.

### 4.10.3 Communicatie

Aan het eind en begin van de straat wordt het volgende bord geplaatst:

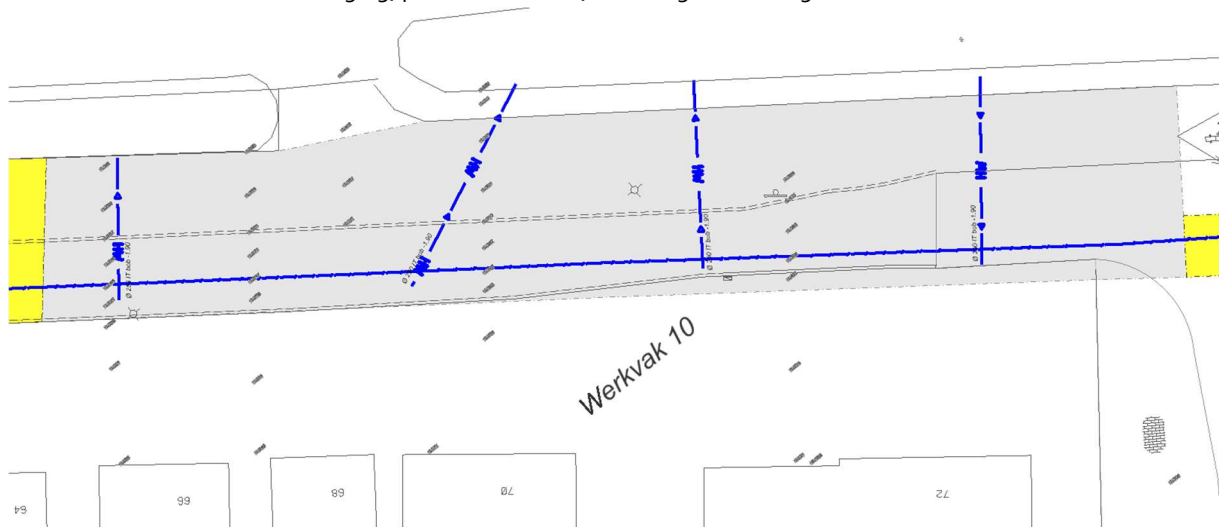


Omleiding D brengt de automobilist naar het Dijkeinde. Omleiding P brengt de automobilist naar Burgemeester Peereboomweg. De witte vlakken worden bij de start van ieder werkvak aangepast.

#### 4.11 Werkvak 10

In Werkvak 10 worden 4 korte regenwaterriooltjes aangelegd vanaf huisnummer 66 t/m 72 in de Zuiderwouder Dorpsstraat. De straat is afgesloten voor doorgaand verkeer. Ongeveer 14 parkeerplaatsen, waarvan 5 in de openbare ruimte, zijn tijdelijk niet beschikbaar. Er is tijdelijk parkeerterrein aangelegd achter Gouw 10.

- Bestratingswerkzaamheden worden uitgevoerd door Nota Infra. De rijbaan wordt opgehoogd. Er wordt een funderingslaag aangebracht;
- Aanleg riool door Nota Infra;
- Nathouden van vliegias door Nota Infra;
- Plaatsen vooraankondiging, parkeerverboden, afsluiting van de weg door Nota Infra.



Figuur 23 Werkvak 10

##### 4.11.1 Bereikbaarheid

Voetgangers kunnen langs het werk over loopschotten.

Fietsers moeten afstappen en kunnen dan over de loopschotten langs het werk.

Autoverkeer moet omrijden via de Aandammergouw en de Rijpergouw.

De buurtbus stopt niet in de Zuiderwouder Dorpsstraat. Alleen nog bij de kerk.

Bouwverkeer dat door de Zuiderwouder Dorpsstraat moet doet dit rustig en onder begeleiding.

Bovengrondse afvalcontainers worden door de Buitendienst verplaatst naar de Rijperweg. Als dit werkvak gereed is kunnen de bovengrondse afvalcontainers teruggeplaatst worden op de oude locatie.

Huisvuil wordt met klein materieel ingezameld.

##### 4.11.2 Leefbaarheid

Vrijkomend vliegias dat wordt afgevoerd naar de opslag gaat in bigbag's en wordt afgedekt met 5cm zand om stuiven te voorkomen.

Nota Infra monitort of de vliegias-laag onder de bestrating voldoende vochtig is. Als deze te droog is wordt deze nat gehouden met drinkwater via de brandkranen.

#### 4.11.3 Communicatie

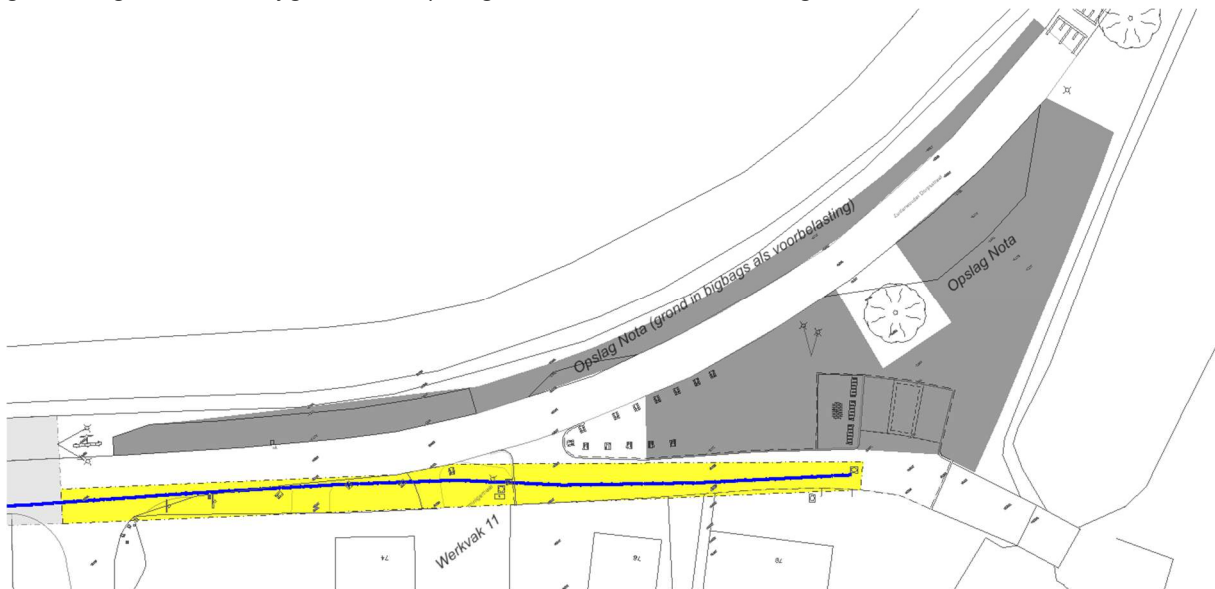
Aan het eind en begin van de straat word het volgende bord geplaatst:



Omleiding D brengt de automobilist naar het Dijkeinde. Omleiding P brengt de automobilist naar Burgemeester Peereboomweg. De witte vlakken worden bij de start van ieder werkvak aangepast.

#### 4.12 Werkvak 11

In werkvak 11 word niet gewerkt aan het riool. De vrijkomende grond/vliegas uit de werkvakken 1 t/m 10 word hier opgeslagen. De grond/vliegas werkt hier als voorbelasting voor de wegverbreding die in 2026 word uitgevoerd. De grond/vliegas word daarbij gebruikt als ophoog materiaal voor de nieuwe weg.



Figuur 24 Werkvak 11